

przekrój 2 - 2 skala 1:25

CHODNIK

BUFOR

ŚCIEŻKA ROWEROWA

PROJ. ZIELEŃ

POSTÓJ DLA TAKSÓWEK

JEZDNIĄ

OPASKA

proj. płyty betonowe 50x50cm, na bazie grysu bazaltowego, gr. 7cm
układane na "młajankę"

proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 15cm

pospółka, gr. 15cm

podłoże gruntowe

2.00

0.50

3.00

szereż zmienna
od 3.00m do 4.10m

2.50

3.40

3.40

0.70

humusowanie z obsianiem
mieszanką traw, gr. 15 cm
podłoże gruntowe

+19 +20

2 %

+24 +24

2 %

+30 +25

2 %

+18 +23

+11

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %

2 %