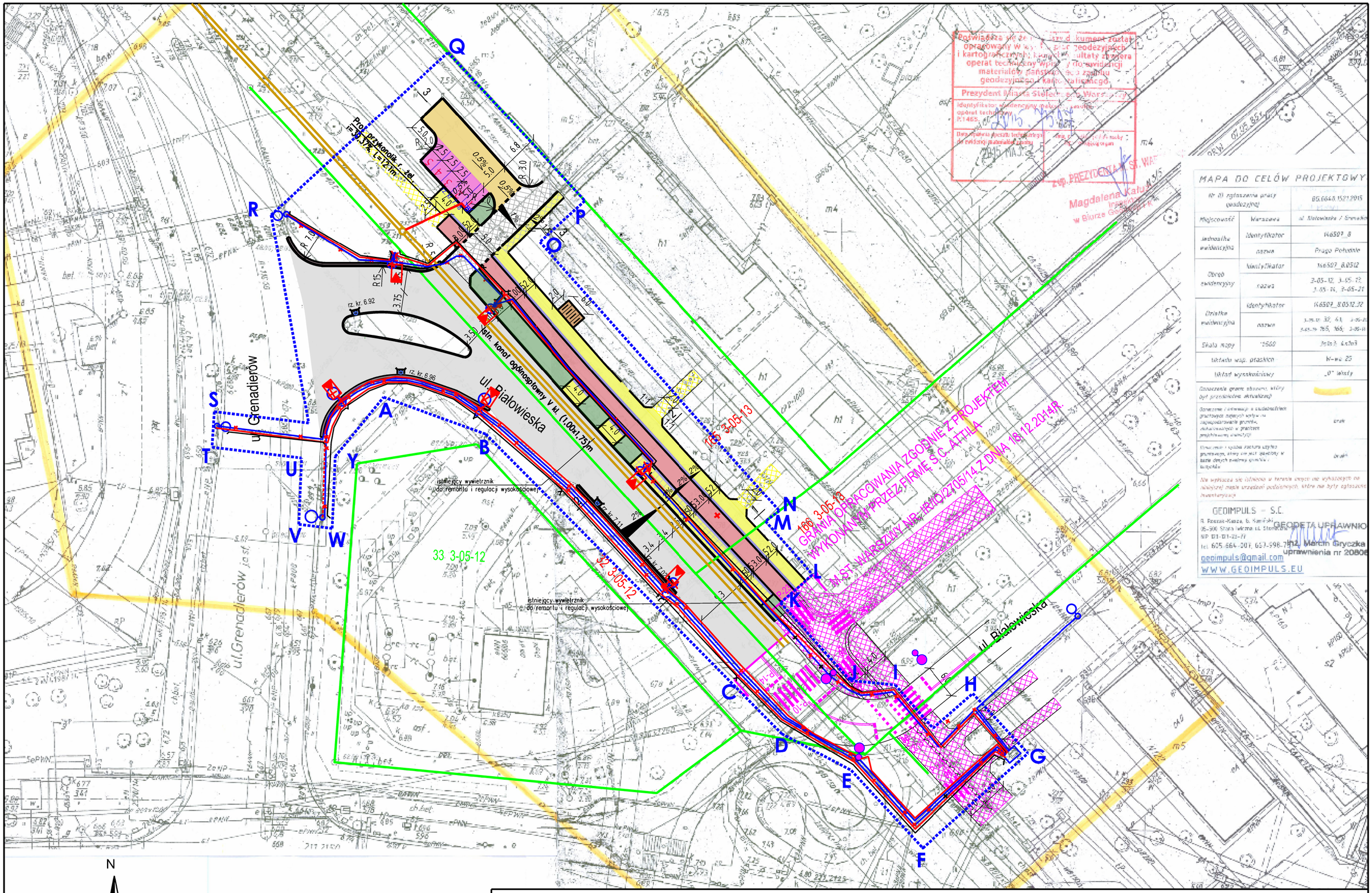

N
W E
S

DRO PROJEKT PIOTR PORCZYK
UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA ULICY BIAŁOWIESKIEJ ETAP II Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM, URZĄDZENIEM ZIELENI DROGOWEJ, USUNIĘCIEM KOLIZJI I ZABEZPIECZENIEM URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH W DZIELNICY PRAGA-POŁUDNIE M.ST. WARSZAWY					Nr egz.
Obiekt:	DROGA				Skala:	1 : 500
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Nr rys.	2
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data:	styczeń 2016
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Duma	MAZ/0394/POOD/11	drogowa			

LEGENDA

- A ... Y — granica opracowania projektu
- granica dz. ew.
- proj. krawężnik betonowy "ze światłem"
- proj. krawężnik betonowy "wtopiony"
- proj. obrzeże betonowe
- remontowana nawierzchnia jezdni
- proj. powierzchnia chodnika
- proj. powierzchnia ścieżki rowerowej
- proj. bufor dzielący ścieżkę rowerową od chodnika
- proj. opaska z płyt betonowych
- proj. zieleń
- proj. miejsca do parkowania dla rowerów 1,5m x 2,0m
- proj. nawierzchnia jezdni manewrowej (dot. parkingu)
- proj. powierzchnia miejsc postojowych (dot. parkingu)
- ist. nawierzchnia chodnika do remontu
- ist. nawierzchnia drogi wewnętrznej z trylinki do remontu
- ist. powierzchnia chodnika
- zatwierdzony przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy projekt sor (nr: IR/IO/2705/14 z dnia 18.12.2014r.) zgodnie z projektem firmy ATTILA
- 1 1 — projektowane przekroje
- 2% 2% — projektowane spadki
- rz. kr. 7.38 — projektowany wpust deszczowy
- rz. kr. 7.11 — istn. wpust deszczowy do regulacji wysokościowej
- projektowany przykanalik deszczowy ø20
- istn szafa oswietleniowa
- istn słup WZ-9 z oprawa sodową OUS 150
- istn kabel YAKY 4x35 mm +FeZn25x4mm
- proj. słup stalowy h=10mb z oprawą LED 50W
- proj. kabel YKY 5x25 mm
- proj. rura ochronna śr 110
- proj słup stalowy z oprawa LED (wg odrębnego projektu)
- proj kabel YKY 5x25 mm wg odrebnego projektu
- P-4 — Oznakowanie poziome zgodnie z projektem firmy ATTILA (zatwierdzony projekt sor przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy nr: IR/IO/2705/14 z dnia 18.12.2014r.)