

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu Projekt architektoniczno - budowlany

Nazwa i adres obiektu	„PRZEBUDOWA ULICY BIAŁOWIESKIEJ ETAP II Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM, URZĄDZENIEM ZIELENI DROGOWEJ, USUNIĘCIEM KOLIZJI I ZABEZPIECZENIEM URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH W DZIELNICY PRAGA-PÓŁUDNIE M. ST. WARSZAWY”			
Nazwa i adres Zamawiającego	M. ST. WARSZAWA DZIELNICA PRAGA PÓŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-841 WARSZAWA			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb: 3-05-12 Działka ewidencyjna nr 32 Obręb: 3-05-13 Działki ewidencyjne nr 165, 166			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Mariusz Duma	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	
mgr inż. Krzysztof Pajura	Projektant	Sanitarna	PDK/0007/POOS/08	
inż. Ryszard Zych	Projektant	Elektryczna	St 403/82	
mgr inż. Jacek Łukasik	Sprawdzający	Elektryczna	MAZ/0085/POOE/0 3	

Warszawa, 15 styczeń 2016

Nr egz. 1

Spis treści:

Część opisowa

I. Oświadczenie o kompletności opracowania	4
II. Opis do projektu zagospodarowania terenu	5
1. Przedmiot inwestycji.	5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4. Zestawienie powierzchni	6
5. Dane dotyczące ochrony terenu inwestycyjnego	7
6. Wpływ eksploatacji górniczej na powierzchnię terenu.	7
7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia	7
III. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego	8
1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja	8
2. Podstawa opracowania	8
3. Zamawiający	8
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
5. Charakterystyka projektowanej ulicy	9
6. Przebieg projektowanej ulicy w planie	9
7. Przebieg projektowanej ulicy w profilu	9
8. Przekrój normalny	9
9. Rozwiązania konstrukcyjne	10
10. Odwodnienie drogi	11
11. Wycinka istniejących drzew	11
IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12
V. Opinia geotechniczna	16

VI. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane projektanta oraz sprawdzającego i zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. 18

VII. Opinie, uzgodnienia

1. Opinia komunikacyjna ZDM (nr ZDM-ZUOP-0202-475-2-15/ABN z dnia 27.04.2015r.). 24
2. Opinia komunikacyjna Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy (nr 368/2015 z dnia 04.05.2015r.). 26
3. Zatwierdzony przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy projekt stałej organizacji ruchu (zatwierdzenie nr IR/IO/2777/15 z dnia 28.08.2015r.). 29
4. Inwentaryzacja urządzeń elektroenergetycznych sieci RWE STOEN (z dnia 16.09.2015r.). 30
5. Warunki techniczne MPWiK (nr PRO-DRZ-WSW-WWT/660/840/133086/15/3252 z dnia 14.05.2015r.). 31
6. Warunki techniczne ZDM dot. oświetlenia (nr ZDM-ZTSO-O.7044.919.2015.SSW z dnia 02.07.2015r.). 34
7. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (nr BG.6630.2264.2015 z dnia 19.11.2015r.). 39
8. Opinia Wydziału Ochrony Środowiska – Urząd Dzielnicy Praga Południe (nr UD-VI-WOS.6220.127.2015.MCZ z dnia 04.01.2016r.). 42
9. Opinia Wydziału Infrastruktury Dzielnicy Praga Południe dot. rozwiązań konstrukcyjnych (nr UD-VI-WIR-I-7012-01-2016.WZG z dnia 04.01.2016r.). 43
10. Uzgodnienie ZDM dot. oświetlenia (nr ZDM/ZTSO nr 17/2016 z dnia 14.01.2016r.). 50
11. Uzgodnienie ZDM dot. rozwiązań konstrukcyjnych (nr ZDM-URD.5541.304.2016.PBO(2) z dnia 25.01.2016r.). 53
12. Uzgodnienie MPWiK (nr 19/K/2016 z dnia 03.02.2016r.). 58

VIII. Część rysunkowa

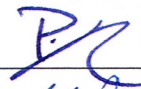
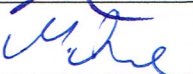
- | | | |
|------------------------------------|--------------------|----|
| 1. Plan orientacyjny | - skala 1: 5 000 | 63 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 | 64 |
| 3. Plan sytuacyjny - wysokościowy | - skala 1:500 | 65 |
| 4.1. Szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:25 | 66 |
| 4.2. Szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:25 | 67 |
| 4.3. Szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:25 | 68 |
| 4.4. Szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:20, 1:50 | 69 |

OŚWIADCZENIE

(zgodnie z art. 20 ust.4 Prawo budowlane)

Projekt budowlany „Przebudowa ul. Białowieskiej Etap II z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy” jest wykonany zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, 15 styczeń 2016r.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Mariusz Duma	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	

II. Opis do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Białowieskiej - Etap II. Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy, woj. mazowieckie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym ulica Białowieska posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia posiada wiele ubytków oraz deformacji – wymaga remontu. Po północno – wschodniej stronie ulicy znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego, oddzielonej od jezdni pasem zieleni, gdzie rosną topole. Po południowo – zachodniej stronie inwestycji znajduje się stacja paliw (z wjazdem oraz wyjazdem). Wzdłuż ulicy znajdują się słupy oświetleniowe. Odwodnienie ulicy Białowieskiej odbywa się poprzez istniejące wpusty deszczowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Planuje się remont nawierzchni ulicy (proj. nawierzchnia asfaltowa). W związku z inwestycją planowany jest także remont chodnika (proj. nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7cm). Projektowany jest parking z betonowej kostki brukowej (na 5 miejsc postojowych). Dodatkowo wzdłuż ulicy planuje się budowę ścieżki rowerowej o szerokości 3,0m oraz chodnik z płyt betonowych 50x50x7 o szerokości 2.0m. Ścieżka rowerowa oraz chodnik zostaną oddzielone buforem o szerokości 0,5m z kostki kamiennej granitowej.

Oświetlenie

W związku z inwestycją planuje się remont istniejącego oświetlenia.

- Należy zdemontować istniejące słupy nr 59995, 59996, 59997, 59998, 59999 i 6005 wraz z oprawami i wysięgnikami oraz połączeniami kablowymi pomiędzy słupami do szafy OS 1149 oraz pomiędzy szafą OS 1149 i słupem 60006. Zdemontowane materiały zutylizować.
- W projektowanej lokalizacji ustawić na fundamentach prefabrykowanych
- 6 słupów nr 59995, 59996, 59997, 59998, 59999 i 60005, wysokości całkowitej 10 mb, zgodnych z następującymi warunkami równoważności: zastosować słupy oraz wysięgniki stalowe, bezszwowe, o przekroju okrągłym, o grubości ścianki min. 4 mm, stożkowe, bez skokowej zmiany średnicy, w kolorze antracytowym, z fabrycznie zabezpieczoną elastomerem stopą do wysokości 60 cm, np. typu S-100C-40 na fundamentach 150/200 produkcji firmy Elektromontaż Rzeszów lub inny identyczny wzorniczo i technicznie. Zalecany kolor masztu i słupów RAL 7016 (antracytowy). Na słupach zamontować na wysokości 10 mb na wysięgniku jednoramiennym o kącie podniesienia 00 i długości 1,0 mb - dobranej do jednolitej linii światła 0,5 mb przed krawężnikiem - oprawy LED ze światłem o określonej temperaturze barwowej

($T_b=4000K \pm 200K$), o wydajności świetlnej $> 100 \text{ lm/W}$, spełniające aktualne wymagania oświetleniowe. Zgodnie z normą PN-EN 13201 2007 "Oświetlenie dróg" przyjęto kategorii oświetlenia ME4a. Powyższe wymagania spełniają oprawy typu Teceo firmy Schreder. Należy zastosować powyższe oprawy lub zgodne z następującymi warunkami równoważności: równoważna wzorniczo i technicznie oprawa w obudowie aluminiowej o IP 66 otwieranej bez użycia narzędzi, wyposażona w wymienny panel z soczewkami kształtującymi rozsył światła o temperaturze barwowej $T_b=4000K \pm 5\%$, hartowany klosz szklany o IK09. Oprawy zasilić z tabliczek bezpiecznikowych przewodem YDY 3x2,5 mm² prowadzonym wewnątrz słupów. Zastosować tabliczki bezpiecznikowe typu TB-1 firmy ROSA lub EKM 20-35 firmy Raychem. Oprawy zabezpieczyć bezpiecznikiem 2A zamontowanym na tabliczce bezpiecznikowej. Dodatkowy przewód ochronny w kolorze zielono- żółtym połączyć z jednej strony do zacisku ochronnego oprawy, z drugiej do zacisku ochronnego latarni.

- Ułożyć w projektowanej trasie linie kablowe kablem typu YKY 5 x 25 mm² pomiędzy: szafą OS 1149 oraz nowowytbudowanymi słupami nr 59995, 59997, 60005 i 60007, szafą OS 1149 i słupami nr 59996, 59998, 59999 i 60000 oraz pomiędzy szafą OS 1149 i słupem nr 60006. Końcówki kabli wprowadzić do wnętrza słupów i podłączyć pod zaciski tabliczek bezpiecznikowych. Przy połączeniach kabli aluminiowych i miedzianych stosować przekładki CuAl. Przy słupach pozostawić zapasy eksploatacyjne po 2 mb z każdej strony.

Odwodnienie (kanalizacja)

Odwodnienie ulicy będzie odbywać się w dotychczasowy sposób (poprzez istniejące wpusty deszczowe do kanału ogólnospławnego).

Planuje się remont istniejących wpustów deszczowych oraz 2 wywietrzników na istniejącym kanale ogólnospławnym. W związku z planowanym remontem parkingu na 5 miejsc postojowych planuje się budowę 1 nowego wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem o średnicy DN 200mm.

Szczegóły rozwiązań projektowych zostały przedstawione na Rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

4. Zestawienie powierzchni.

- Powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni o nawierzchni asfaltowej - 1340.0 m²,
- Powierzchnia ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego - 250.0 m²,
- Wykonanie nawierzchni z trylinki (zjazd na parking) - 116 m²,
- Nawierzchnia z kostki betonowej (parking – jezdni manewrowa + miejsca postojowe) – 169 m²,

- Chodniki z płyt betonowych – 445 m²,
- Bufory oddzielające chodnik od ścieżki rowerowej – 64 m².

5. Dane dotyczące ochrony terenu inwestycyjnego.

Teren działki, na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na powierzchnię terenu.

Działka nie znajduje się w pobliżu terenu górniczego i nie przewiduje się eksploatacji górniczej.

7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Nie przewiduje się w/w zagrożeń.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0155/2000/11

III. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Białowieskiej - Etap II. Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy. Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy, woj. mazowieckie.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
3. Ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
6. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
7. Badania geotechniczne wykonane w październiku 2015r. przez firmę Geostudio.
8. Uzgodnienia z Zamawiającym.
9. Umowa z Miastem Stołecznym Warszawą - Dzielnica Praga Południe a firmą Droprojekt Piotr Porczyk (nr 214/D-85/14 z dnia 16.12.2015r.).

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej jest m.st. Warszawa – Dzielnica Praga Południe.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym ulica Białowieska posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia posiada wiele ubytków oraz deformacji – wymaga remontu. Po północno – wschodniej stronie ulicy znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego, oddzielonej od jezdni pasem zieleni, gdzie rosną topole. Po południowo – zachodniej stronie inwestycji znajduje się stacja paliw (z wjazdem

oraz wyjazdem). Wzdłuż ulicy znajdują się słupy oświetleniowe. Odwodnienie ulicy Białowieskiej odbywa się poprzez istniejące wpusty deszczowe.

5. Charakterystyka przebudowywanej (remontowanej) ulicy:

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| • kategoria ulicy | - gminna, |
| • przekrój poprzeczny | - 1x2 pasy, |
| • szerokość pasów ruchu | - 3,4 m, |
| • szerokość jezdni | - 9,3 m, |
| • przekrój poprzeczny | - jednostronny 2%, |
| • szerokość chodników | - 2,0 m, |
| • nawierzchnia | - asfaltowa. |

6. Przebieg projektowanej ulicy w planie

Przebudowywany odcinek ul. Białowieskiej zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Grenadierów i kończy przy istniejącym przejściu dla pieszych. Koniec opracowania jest jednocześnie początkiem opracowania projektu przebudowy ul. Białowieskiej – Etap I przez firmę Attila. Długość przebudowywanej ulicy wynosi 100m. Planuje się remont nawierzchni ulicy (proj. nawierzchnia asfaltowa). W związku z inwestycją planowany jest także remont chodnika (proj. nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7cm). Projektowany jest parking z betonowej kostki brukowej (na 5 miejsc postojowych). Dodatkowo wzdłuż ulicy planuje się budowę ścieżki rowerowej o szerokości 3,0m oraz chodnik z płyt betonowych 50x50x7 o szerokości 2,0m. Ścieżka rowerowa oraz chodnik zostaną oddzielone buforem o szerokości 0,5m z kostki kamiennej granitowej.

7. Przebieg projektowanej ulicy w profilu

Przebieg niwelet ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanej ulicy,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z drogi na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Niweleta drogi została poprowadzona w miarę możliwości po terenie istniejącym.

8. Przekrój normalny

W przekroju normalnym projektowana ulica posiada przekrój o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2,0% i składa się z dwóch pasów ruchu o szerokości 3,40 każdy. Po północno wschodniej stronie ulicy planuje się pas postojowy dla

samochodów osobowych oraz taxi (analogicznie jak w stanie istniejącym). Planowana jest ścieżka rowerowa o szerokości 3,0m oraz chodnik o szerokości 2,0m rozdzielone buforem z kostki kamiennej o szerokości 0,5m.

9. Rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano następującą konstrukcję elementów pasa drogowego:

Konstrukcja remontowanej jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11W gr. 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P, gr. 10cm,
- proj. warstwa podbudowy pomocniczej (wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni) z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem ($R_m = 5\text{MPa}$), gr. 15cm.

Konstrukcja nawierzchni dla chodników (nowoprojektowanych):

- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50cm na bazie gryszy bazaltowego, gr. 7cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- pospółka, gr. 15cm.

Konstrukcja nawierzchni dla chodników (remontowanych):

- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50cm na bazie gryszy bazaltowego, gr. 7cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 15cm,
- pospółka, gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S, gr. 4cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 15cm,
- pospółka, gr. 10cm.

Bufor oddzielający ścieżkę rowerową od chodnika:

- kostka kamienna granitowa 4/6, gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- pospółka, gr. 15cm.

Konstrukcja remontowanego zjazdu na parking:

- nawierzchnia z Trylinki, szara, gr. 12cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm,
- pospółka, gr. 10cm.

Konstrukcja jezdni manewrowej parkingu:

- nawierzchnia z kostki betonowej Holland, szara, gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm,
- pospółka, gr. 10cm.

Konstrukcja miejsc postojowych parkingu:

- nawierzchnia z kostki betonowej Holland, grafitowa, gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm,
- pospółka, gr. 10cm.

10. Odwodnienie drogi

Zaprojektowano odwodnienie ww. jezdni przez odprowadzenie spływów wód opadowych do remontowanych wpustów ulicznych. Dodatkowo planuje się dodatkowy wpust deszczowy odwadniający remontowany parking dla samochodów osobowych.

11. Wycinka istniejących drzew

Na przebudowywanym odcinku ul. Białowieskiej nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0/75/POOD/11

IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzenie budowlane dotyczy przebudowy ul. Białowieskiej w Warszawie.

Zakres robót dotyczący realizacji zadania inwestycyjnego :

- Wytyczenie trasy w terenie,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty branżowe,
- Wykonanie odpowiednich warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Z uwagi na konieczność prowadzenie robót w pasie drogowym. Wykonawca musi opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt musi zostać zatwierdzony przez odpowiednią jednostkę administracyjną. Projekt organizacji ruchu zapewni płynność i bezpieczeństwo przepływu ruchu drogowego na odcinku, na którym będą prowadzone roboty drogowe.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca zapewni w celu realizacji kontraktu personel spełniający następujące wymagania :

- Odpowiednie do danej pracy kwalifikacje zawodowe, potwierdzone dokumentami
- Niezbędne umiejętności bezpiecznego i sprawnego wykonania pracy, a także posługiwania się wymaganym sprzętem ochronnym

- Właściwy stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarza uprawnionego do badań profilaktycznych
- Niezbędną znajomość przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym obowiązujących na budowie

Pracownicy Wykonawcy powinni zostać odpowiednio przeszkoleni z zakresu BHP.

Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy :

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku)
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym
- informuje niezwłocznie kierownika budowy
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy pocztą lub telefonicznie.

Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia . Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników.
- Kierownik Budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń.
- Kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając zagrożenia.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały stosowane do wbudowania jak kostka brukowa, płyty chodnikowe, krawężniki powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy. Materiały sypkie jak piasek, kruszywo składowane również powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych. Beton asfaltowy powinien zostać wbudowany bezpośrednio na prowadzonych odcinkach robót.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyzny, narzędzia i sprzęt.

Maszyzny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta . Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyzny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyzny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone

parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

Opracował : mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/5175/POOD/11

Opinia geotechniczna

ustalająca geotechniczne warunki posadowienia projektowanych obiektów budowlanych w ramach inwestycji pn. „Przebudowa ul. Białowieskiej Etap II z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy”

- **Podstawa prawna:** Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Administracji Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz.463).

- **Inwestor :** Urząd m.st. Warszawy, Dzielnica Praga Południe, ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa.

- **Adres Inwestycji:** Warszawa, dzielnica Praga Południe, ul. Białowieska dz. ew. nr 32 z obrębu 3-05-12 oraz 165,166 z obrębu 3-05-13.

- **Projektant:**

Branża drogowa: mgr inż. Piotr Porczyk, upr. Proj. MAZ/0175/POOD/11

Ustalenia:

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W terenie panują proste warunki gruntowo-wodne.

Woda gruntowa znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych obiektów budowlanych.

Kategoria I. Obejmuje niewielkie obiekty budowlane, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. I kategoria geotechniczna obejmuje np.:

1- lub 2-kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze przy maksymalnym obciążeniu obliczeniowym na słup ≈ 250 kN, a na ściany 100 kN/m na fundamentach bezpośrednich, palowych, lub na studniach, ściany oporowe i zabezpieczenia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2 m, wykopy do głębokości 1,2 m (i powyżej zwierciadła wody) i nasypy do wysokości 3 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Warunki gruntowe panujące na terenie działki są jednorodne. Grunt znajdujący się w wykopie należy chronić przed opadami atmosferycznymi i przemarzaniem.

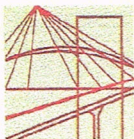
Opracował:

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

VI. Załączniki:

**Uprawnienia budowlane Projektanta oraz Sprawdzającego i zaświadczenia
o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



sygn. akt. MAZ/7131/243/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0175/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

NP

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa

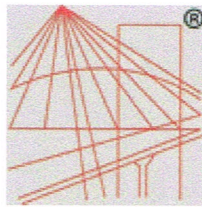
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7N5-KAQ-8UH *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11

adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-16 roku przez:

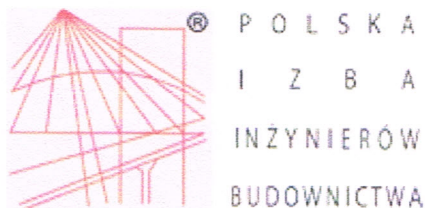
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0175/POD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NGX-Q7K-PHS *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11

adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

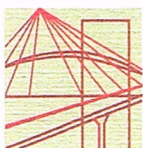
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr urz. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 638 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Mariuszowi Duma
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 10 marca 1978 roku w Zielonej Górze, synowi Józefa**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0394/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

UZASADNIENIE

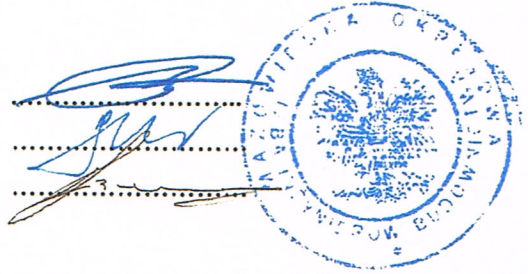
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

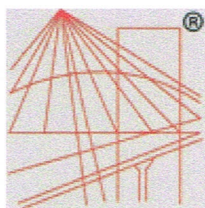


Otrzymują:

1. Pan Mariusz Duma
ul. Gospodarcza 5 m. 6
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w sprawie drogowej
nr 01/175/POOD/11



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8PP-FFG-389 *

Pan MARIUSZ DUMA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0684/12

adres zamieszkania ul. GOSPODARCZA 5/6, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-12-01 do 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr udz. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.